

Odsávačka chladiwa VALUE VRR-12L-OS



OBSAH

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY

TECHNICKÉ ÚDAJE

SCHÉMA A SEZNAM DÍLŮ

SCHÉMA ZAPOJENÍ

METODA VYUŽITÍ BĚŽNÉ KAPALINY / PÁRY

METODA SAMO-PROPLACHOVÁNÍ

METODA BĚŽNÉHO TLAKU/TAHU KAPALINY

METODA PŘEPOUŠTĚNÍ CHLADÍCÍ NÁDOBY

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY

1. Před uvedením do provozu si přečtěte bezpečnostní list, provozní pokyny a instrukce.
2. S touto Přepouštěcí stanicí by měl pracovat pouze kvalifikovaný pracovník.
3. Při práci s chladivem si chraňte kůži a oči, vždy noste bezpečnostní brýle a ochranné rukavice, při práci s chladivou, chladícími plyny a chladicí kapalinou si chraňte kůži a oči. Vyvarujte se kontaktu kapalinou nebo plynem.
4. Přístroj nenechávejte na slunci nebo dešti.
5. Ujistěte se, že místnosti, ve kterých budete pracovat, jsou dobře větrané.
6. Používejte pouze originální servisní láhve pro chladiva, které musí mít tlakovou zkoušku minimálně na 27.6 Baru.
7. Nepřepřlňujte servisní láhev. Láhev je plná při 80% kapacity. Měl by zde být dostatečný prostor pro expanzi kapaliny. Přecherpání láhve může způsobit samovolnou explozi.
8. Nepřekračujte pracovní tlak Servisní láhve.
9. V lahvi nemíchejte různá chladiva, protože tyto chladiva nelze oddělit nebo je dále použít.
10. Před přecherpáváním chladiva, by servisní láhev měla dosáhnout podtlaku: -0.1 mpa, který je pro čištění. Když byla láhev vyrobena, byla naplněna dusíkem, tento dusík by se měl vypustit, před prvním použitím.
11. Pokud se stanice nepoužívá, měly by být všechny ventily otevřeny, a napouštěcí a vypouštěcí fitinky by měly mít ochranné kryty (bod 10 a 11 ve schématu dílů).
Pokud nejsou zakrytovány krytem, může vzduch nebo vlhkost vzduchu nevratně poškodit a zkrátit životnost kompresoru.
12. Prodlužující kabel by měl být minimálně 14AWG a ne delší než 7,6 metrů, nebo může dojít k poklesu napětí a poškození kompresoru.
13. Vždy používejte filtrdehydrátor, který by měl být často měněn. Každé chladivo musí mít vlastní filtr. Vysoká kvalita filtrdehydrátoru přinese vysokou kvalitu služeb. Používejte pouze doporučené filtry naší společnosti. Dosáhnete tak dlouhé životnosti stanice a kvalitního výsledku.
14. Je třeba věnovat zvláštní pozornost při přepouštění ze znečištěného systému (zadřený kompresor).
Použijte dva filtry ze série s vysokou pojímavostí kyselin. Po ukončení přepouštění ze systému, vypláchněte stanici malým množstvím čistého chladiva a olejem, aby uvnitř nezůstaly cizí látky.
15. Stanice má vysokotlakou pojistku nastavenou na 38,6 Baru. Při překročení této nastavené hodnoty se stanice automaticky vypne a rozsvítí se výstražné světlo pro vysoký tlak (bod 8 ve schématu dílů). Stanice se musí ručně restartovat tlačítkem vypnout. Prosím stiskněte tlačítko „OFF“ – první pozice, pak stiskněte tlačítko vysokého tlaku (bod 14 ve schématu dílů) a poté přepněte zpět do pozice „ON“.

16. Stanice má nízkotlakou pojistku. Zapněte stanici před zahájením provozu, měli by se otevřít dva ventily HVAC a vstupní ventily udržují vstupní tlak nad 3~9 psi. Pokud vnitřní tlak systému klesne pod 5~14 inHg, stanice se automaticky vypne. Zvýšení tlaku nad 3~9 psi proveďte stisknutím tlačítka restart k zapnutí kompresoru (bod 7 ve schématu dílů).
17. Tato stanice je navržena pro servisní láhve s plovákovým snímačem hladiny. Před zapnutím stanice, musí být spojen kabel plováku (bod 17 ve schématu dílů) se servisní lahví. Pokud váha přečerpávaného chladiva dosáhne 80% kapacity láhve, stanice se vypne. Prosím vyměňte za prázdnou servisní láhev. K opětovnému zapnutí kompresoru stiskněte tlačítka restart (bod 7 ve schématu dílů).
18. V případě, že tlačítka restart / 80% O.F.P. rozsvítí výstražné světlo (bod 7 ve schématu dílů) znamená to, že přečerpávací stanice je pod ochrannými 80% O.F. K restartování kompresoru, se prosím podívejte na VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY bod 17. nebo na ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ na konci tohoto návodu k obsluze.
19. Stanice má odlučovač oleje. Během provozu, prosím otočte vstupním ventilem k udržení tlaku ve vstupním rozchodu u 4 kg/cm² pro dosažení nejlepšího odlučování oleje. Po přečerpání každých 8 kg chladiva, prosím pusťte samočištění. Po vypnutí stanice otevřete ventil pro vypouštění odděleného oleje.
20. Pokud tlak nádrže přesáhne 20.7 baru, použijte Metodu přepouštění chladicí nádrže k redukci tlaku nádrže.
21. K maximalizaci míry přepouštění, použijte nejkratší možnou délku 3/8 nebo větší hadici. Doporučujeme použít hadici ne delší než 0.9 metrů.
22. V případě přepouštění velkého množství kapaliny, použijte Metodu tlaku/tahu kapaliny.
23. Po přečerpání se ujistěte, že chladivo již není ve stanici. Důkladně si pročtěte Metodu samo-proplachování. Zůstatková chladicí kapalina může způsobit rozšíření a zničení kompresoru.
24. Pokud je stanice skladována nebo není používána delší dobu, doporučujeme zcela vypustit zbytkové chladivo a propláchnout suchým dusíkem.

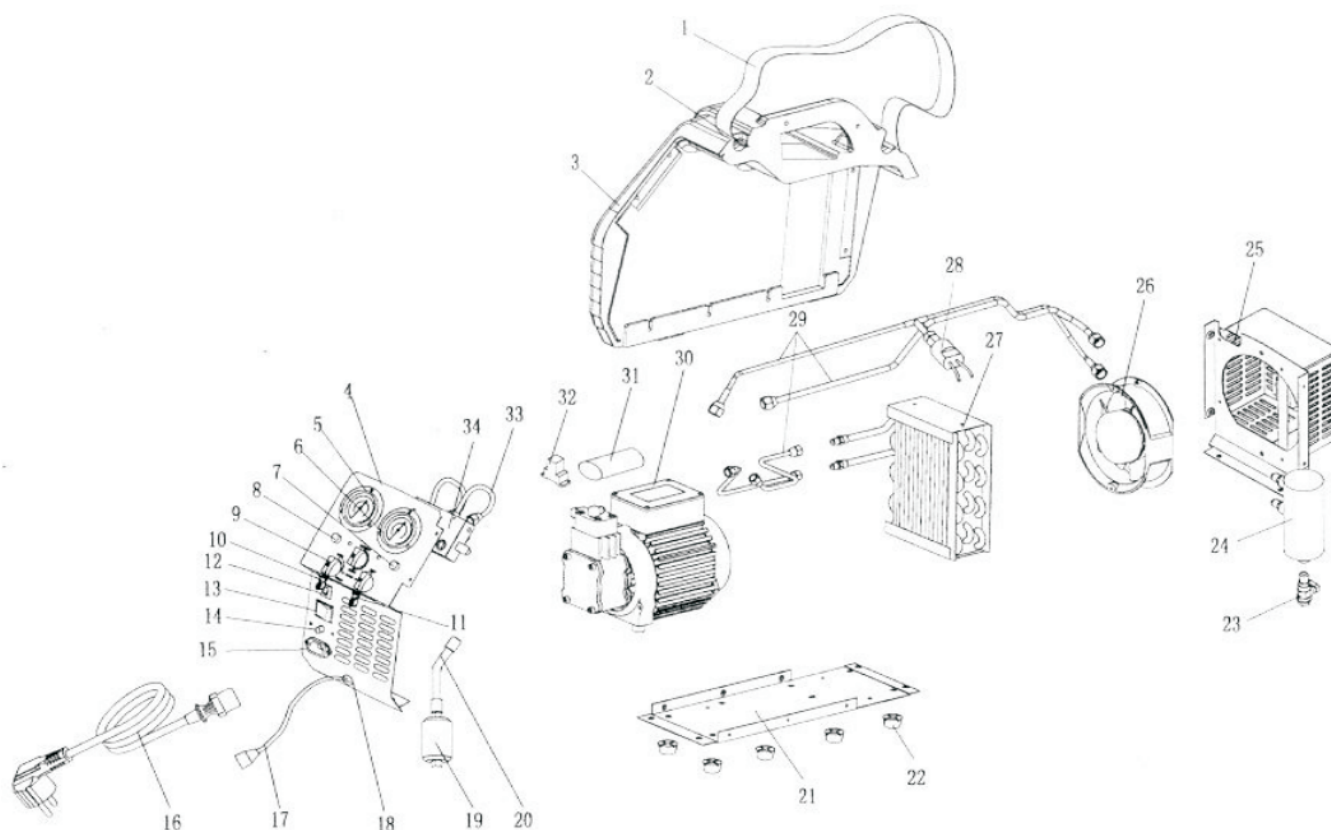
2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Odsávačka chladiva VALUE VRR-12L-OS

- Ekonomické oživení s 1 HP, bez olejového kompresoru
- Vhodné pro všechny běžně používané chladiva včetně R410A
- CE certifikace
- Olejový oddělovač
- Váha 14,2 Kg

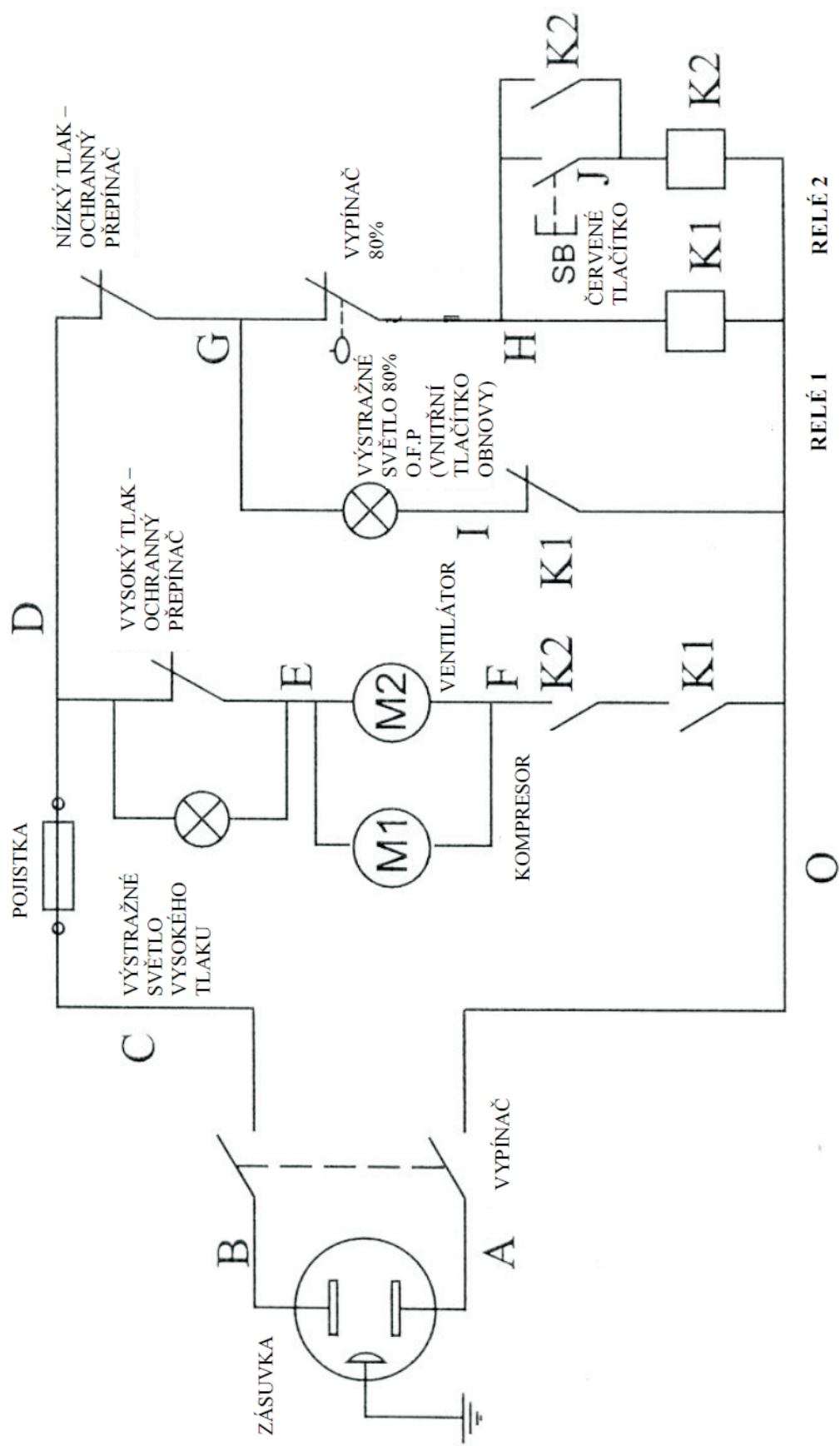
Charakteristický	Hodnota		
Chladiva	Kategorie III: R12, R134a, R401C, R406A, R500. Kategorie IV: R22, R401A, R401B, R402B, R407C, R407D, R408A, R409A, R411A, R411B, R412B, R502, R509. Kategorie V : R402A, R404A, R407A, R407B, R410A, R507.		
Napájení	220V/50Hz		
Motor	3/4 HP		
Otáčky motoru	1450 rpm @ 50 Hz		
Maximální odběr proudu	5A @ 220V		
kompresor	Oli -méně, vzduchem chlazený, pístní styl		
Automatické bezpečnostní vypnutí	38.5 bar / 3850 kPa (558 psi)		
Obnova rychlost	Kategorie III	Kategorie IV	Kategorie V
Pára	0,20 kg / min.	0,25 kg / min.	0,25 kg / min.
Kapalina	1,60 kg / min.	1,80 kg / min.	2,20 kg / min.
Push / pull	4,60 kg / min.	5,60 kg / min.	6,30 kg / min.
Provozní teplota	0 ° C – 40 ° C		
Rozměry	400 x 250 x 355 mm		

3. SCHÉMA DÍLŮ



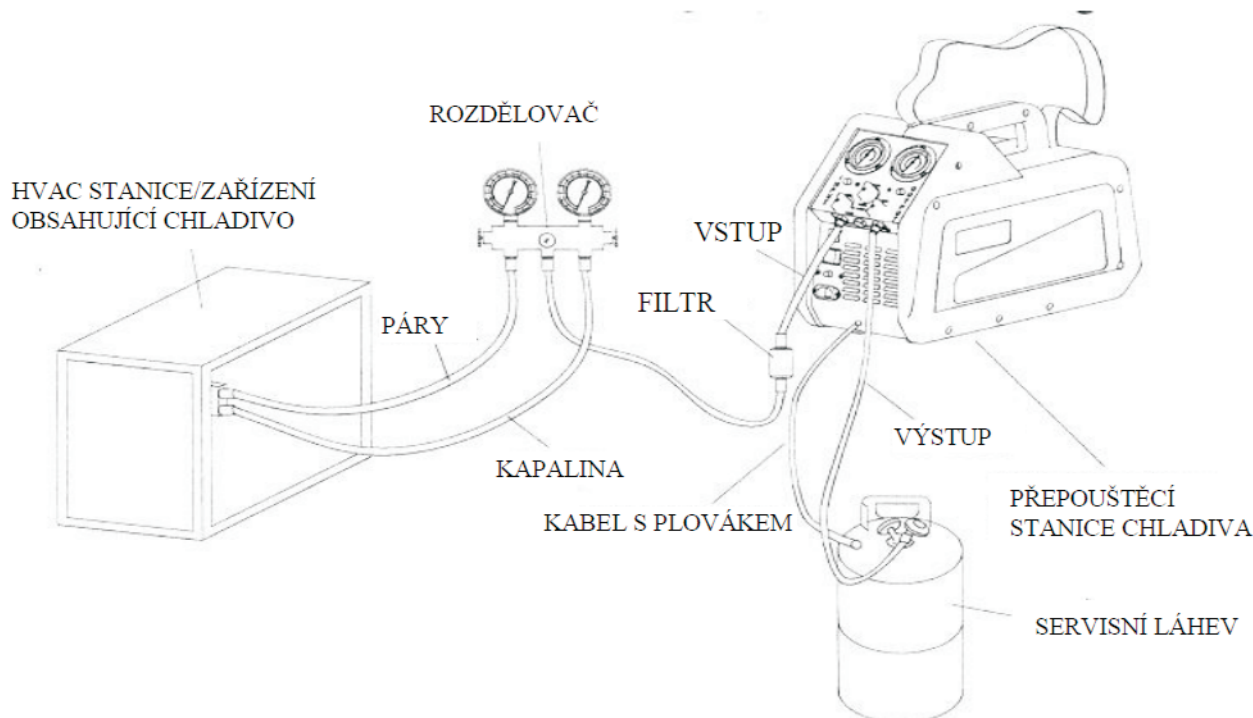
ČÍSLO	POPIS	ČÍSLO	POPIS
1	PÁS	18	POUZDRO PROTI ZATÍŽENÍ
2	SVORKA	19	FILTR
3	PLASTOVÉ POUZDRO	20	HADICE 4"
4	PŘEDNÍ PANEL	21	PODSTAVEC
5	VSTUPNÍ MANOMETR	22	GUMOVÉ NOHY
6	VÝSTUPNÍ MANOMETR	23	VYPOUŠTĚCÍ OLEJOVÝ VENTIL
7	TLAČÍTKO RESTART/80% O.F.P VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO	24	ODLUČOVAČ OLEJE
8	VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO VYSOKÉHO TLAKU	25	ZADNÍ PANEL
9	KNOFLÍK	26	AXIÁLNÍ VENTILÁTOR
10	VSTUPNÍ FITINKY/OCHRANNÝ KRYT	27	KONDENZÁTOR
11	VÝSTUPNÍ FITINKY/OCHRANNÝ KRYT	28	SPÍNAČ NÍZKÉHO TLAKU
12	JISTIČ	29	MĚDĚNÉ TRUBKY
13	VYPÍNAČ	30	KOMPRESOR
14	SPÍNAČ VYSOKÉHO TLAKU	31	KAPACITÁTOR
15	ZÁSUVKA	32	RELÉ
16	NAPÁJECÍ KABEL	33	MĚDĚNÉ TRUBKY
17	KABEL S PLOVÁKEM	34	KONTROLNÍ VENTIL

4. SCHÉMA ZAPOJENÍ



5. METODA VYUŽITÍ BĚŽNÉ KAPALINY / PÁRY

1. Ujistěte se, že je stanice v dobrých pracovních podmínkách.
2. Ujistěte se, že všechny připojení jsou správné a těsné (viz následující obrázek):



3. Otevřete port kapaliny servisní láhve.
4. Ujistěte se, že Přepouštěcí/Proplachovací ventil je nastaven na Přepouštění.
5. Otevřete výstupní ventil stanice.
6. Pomalu otevřete vstupní ventil.
7. Otevřete kapalinový port na vašem rozvaděči. (Otevřením kapalinového portu se jako první vypustí kapalina ze systému. Po otevření portu manometru páry pokračujete s vypouštěním systému).



5. METODA VYUŽITÍ BĚŽNÉ KAPALINY / PÁRY

8. Připojte stanici na správný výstup (viz štítek na stanici). Přepněte vypínač na pozici „ON“. Stisknutím tlačítka restart se spustí kompresor (bod 7 schématu dílů)

VAROVÁNÍ:

- 1) Jestliže začal klepat kompresor, pomalu přivírejte vstupní ventil, dokud klepání nepřestane.
 - 2) Pokud byl vstupní ventil přivřen, opětovně ho otevřete, aby mohla být kapalina úplně vypuštěna ze systému (po tuto dobu by měl být otevřen také port rozvaděče páry).
 - 3) V případě, že je vypnuté napájení po sepnutí kompresoru a kompresor se nerestartuje, prosím otočte tlačítko vstupního ventilu na pozici „OFF“. Před zapnutím napájení tlačítkem „ON“ a sepnutím kompresoru pomalu otevřete vstupní ventil.
9. Jedná se o dobu do dosažení požadovaného vakua nebo je stanice pod nízkým tlakem a automaticky se vypne.
- 1) Uzavřete port páry a kapaliny na rozvaděči.
 - 2) Uzavřete ventil HVAC spojený s rozvaděčem.
 - 3) Vypněte stanici.
 - 4) Uzavřete port vstupu stanice a pokračujte s metodou samo-proplachování, která je zobrazena na další straně.

VAROVÁNÍ:

Po každém použití stanici vždy propláchněte. Porucha při proplachování zbývajících chladiva může vést k rozkladu kyselin ve stanici, v konečném důsledku může vést k předčasnému selhání stanice.

6. METODA SAMO-PROPLACHOVÁNÍ

Postup proplachování zbývajcího chladiva z této stanice.

1. Přepněte vstupní ventil na pozici „OFF“ (výstupní ventil a ventil přepouštěcí nádrže nechte otevřený)
2. Přepněte ventil Přepouštění/Proplachování na pozici Proplachování.
3. Po zapnutí vypínače na pozici „ON“, stisknete tlačítko Start (bod 7 schématu) pro zapnutí kompresoru, dokud se přístroj automaticky nevypne.
4. Uzavřete ventily na přepouštěcí nádrži a na stanici.
5. Vypněte stanici.
6. Přepněte ventil Přepouštění/Proplachování na pozici Přepouštění a vstupní ventil na pozici „OTEVŘENO“.
7. Odpojte a uložte všechny hadice a filtrdehydrátor.
8. Našroubujte ochranné kryty na vstupní a výstupní fitinky.

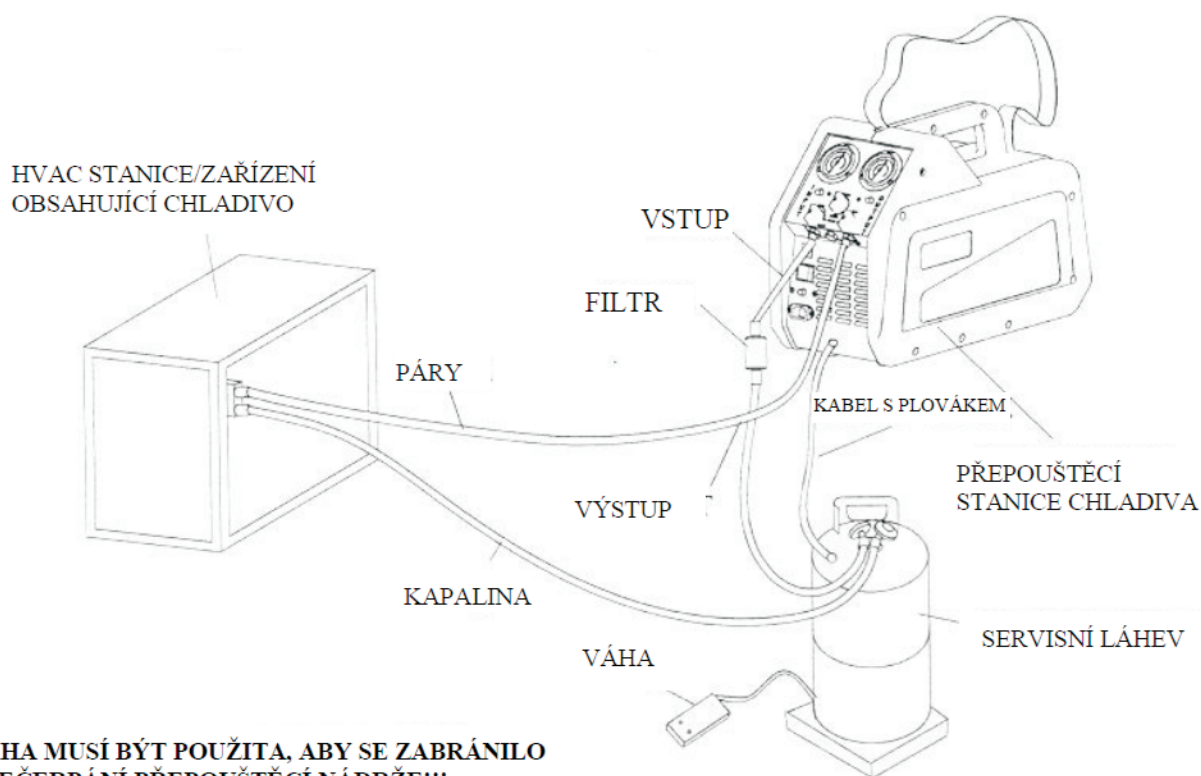


7. METODA TLAKU / TAHU KAPALINY

Metoda tlaku / tahu pracuje pouze s dlouhými systémy, kde chladicí kapalina přesahuje 10 kg.

VAROVÁNÍ: Zatím co používáte metodu „tlaku / tahu“, musí být použita váha, aby se zabránilo přečerpání přepouštěcí nádrže. Jakmile je sifon zapnutý, může se přepouštěcí nádrž přečerpat, i když je nádrž vybavena plovákovým snímačem hladiny. Sifon může pracovat, i když byl přístroj vypnut. Musíte ručně uzavřít ventily na nádrži a na stroji, aby se zabránilo přeplnění přečerpávací nádrže.

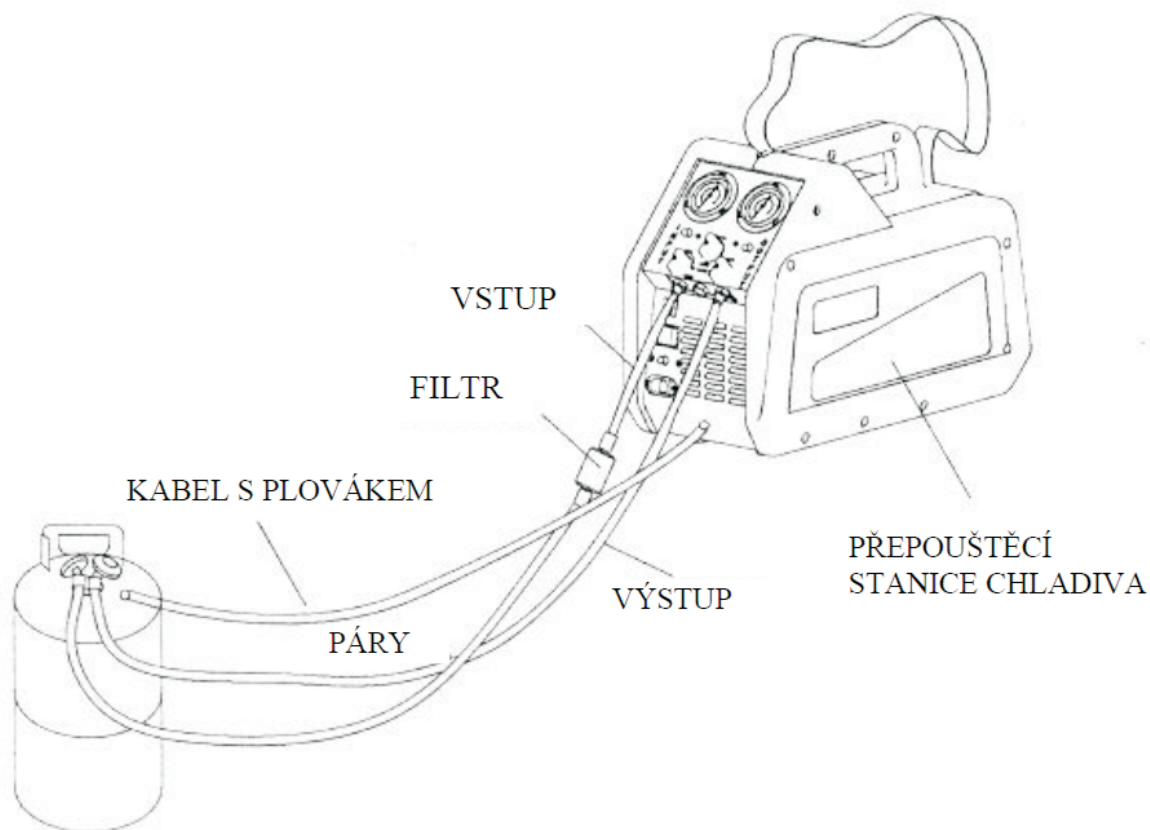
1. Ujistěte se, že všechny připojení jsou správné a těsné (viz následující obrázek).
2. Ventil Přepouštění/Proplachování přepněte zpět na Přepouštění.
3. Otevřete výstupní ventil.
4. Otevřete vstupní ventil.
5. Kompresor spusťte až ke konci přepouštění.
6. Když váha přesáhne 80% kapacitu přepouštěcí nádrže, nejdříve uzavřete všechny vstupní ventily, až pak uzavřete všechny výstupní ventily.
7. Vypněte přístroj.
8. Vyměňte přepouštěcí nádrž za novou.
9. Pokračujte podle předchozích bodů metodou tlaku / tahu kapaliny než přestane váha stoupat.
10. Zavřete všechny vstupní ventily a pak uzavřete všechny výstupní ventily.
11. Vypněte přístroj a odpojte všechna připojení.
12. Pokračujte metodou přepuštění běžné kapaliny / páry a metodou samo-proplachování, abyste vypustili zbylé chladivo ze systému.



8. METODA PŘEPOUŠTĚNÍ SERVISNÍ LAHVE

Postup před zahájením metody přepouštění

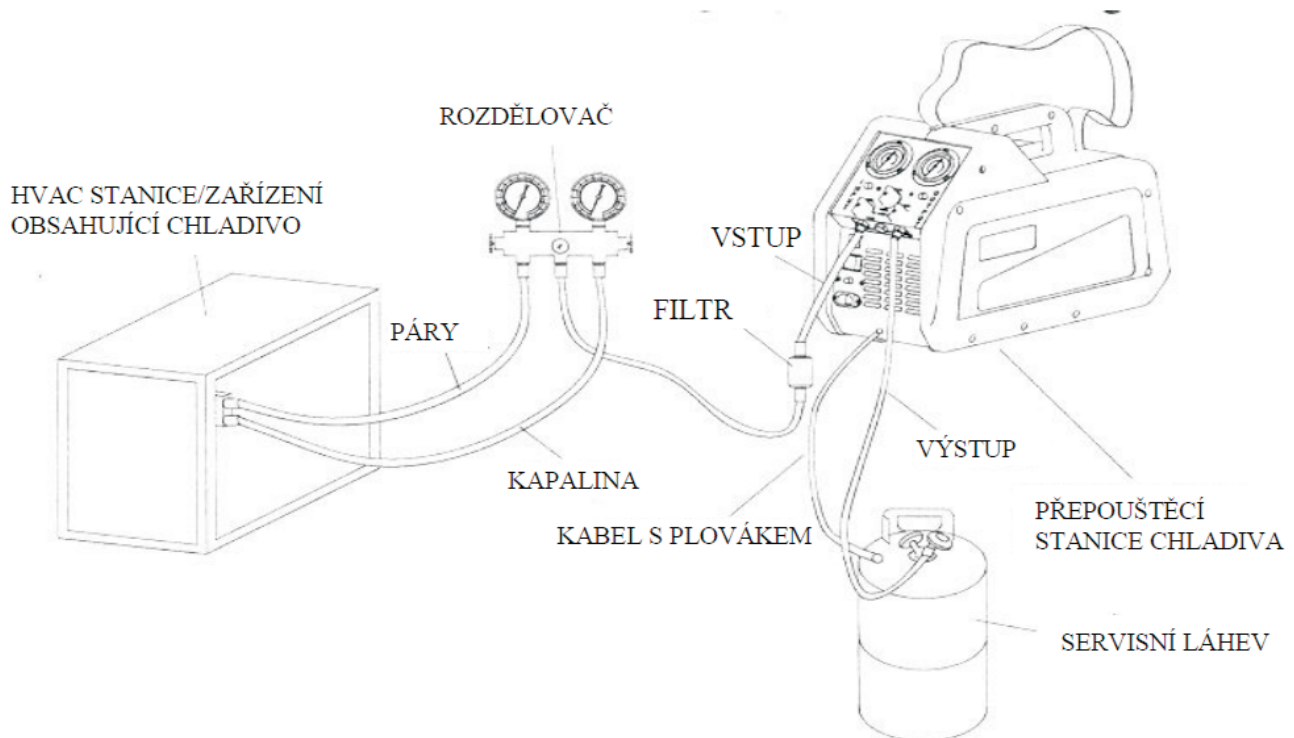
1. Před zapnutím musíte mít v nádrži minimálně 0,5 kg chladicí kapaliny.
2. Přepněte ventil Přepouštění/Proplachování na pozici Přepouštění.
3. Otevřete ventil Par a Kapaliny na servisní láhvi.
4. Zapněte a zapněte kompresor.
5. Otevřete vstupní a výstupní ventil na stanici.
6. Přiškrťte výstupní ventil jednotky, tak aby výstupní tlak byl 100psi větší než vstupní tlak, ale nikdy nesmí přesahovat více než 300psi.
7. Nechte pracovat, dokud není nádoba chladná.



8. METODA PŘEPOUŠTĚNÍ SERVISNÍ LAHVE

Postup v průběhu přepouštění servisní lahve

1. Otevřete ventil páry přepouštěcí nádrže (je uzavřen v průběhu přepouštění).
2. Uzavřete zbylé dva ventily na rozdělovači.
3. Následuje pátý, šestý a sedmý krok Postupu chlazení před zahájením práce.



9. ŘEŠENÍ PROBLÉMU

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Nespustí se kompresor	Není zapojen napájecí kabel Není správné napojení	Připojte napájecí kabel Zkontrolujte napětí na pracovišti
	Není dobře spojen kabel s plovákem s přepouštěcí stanicí	Zkontrolujte a správně připojte kabel s plovákem
	Přístroj je uzavřen s vysokým tlakem	Stiskněte vypínač na pozici „OFF“, snižte tlak a stiskněte tlačítko Vypínač Vysokého Tlaku, než zapnete vypínač na pozici „ON“
	Výstupní tlak je příliš vysoký	Otočte vstupním ventilem a proplachovacím ventilem na Proplachování, než otočíte vstupním ventilem zpět na „Otevřeno“, Proplachovací ventil na Přepouštění a než znovu zapnete kompresor
	Stanice je pod nízkým tlakem	Vpuste chladivo a stiskněte tlačítko pro znovu zapnutí kompresoru
	Selhání motoru nebo jiných elektronických komponentů	Je nutný servis u výrobce
Kompresor se spustí, ale vypne se během několika minut	Vysoký tlak se vypne kvůli nesprávné činnosti, jako je například, že není otevřený vstupní ventil na stanici nebo na přepouštěcí nádrži	Pozorně čtěte tento návod k obsluze a jeho instrukce, než stisknete Tlačítko Vysokého tlaku pro znovu zapnutí stanice.
	Je odpojena tepelná ochrana, ale axiální ventilátor stále běží	Kompresor se vypne automaticky, až po úplném zchlazení motoru
	Byl odříznut jistič	Stiskněte jistič pro restartování, po dobu dvou minut
	Přepouštěcí nádrž je plná na 80% kapacity	Vyměňte za novou nádrž a stiskněte tlačítko pro znovu zapnutí kompresoru
	Přepouštění je u konce a stanice je pod hranicí nízkého tlaku.	Přejděte ke kroku 9. k Metodě běžného tlaku / tahu kapaliny, než budete pokračovat samo- proplachováním.
Přepouštění je příliš pomalé	Vnitřní tlak přepouštěcí nádoby je příliš vysoký	Snižte teplotu nádrže podle metody přepouštění chladicí nádoby
	Kompresor nemá těsnění	Je nutný servis výrobce
Jednotka nevysaje podtlak	Jsou volné spojovací hadice	Utáhněte svorky
	Netěsnost stanice	Je nutný servis výrobce